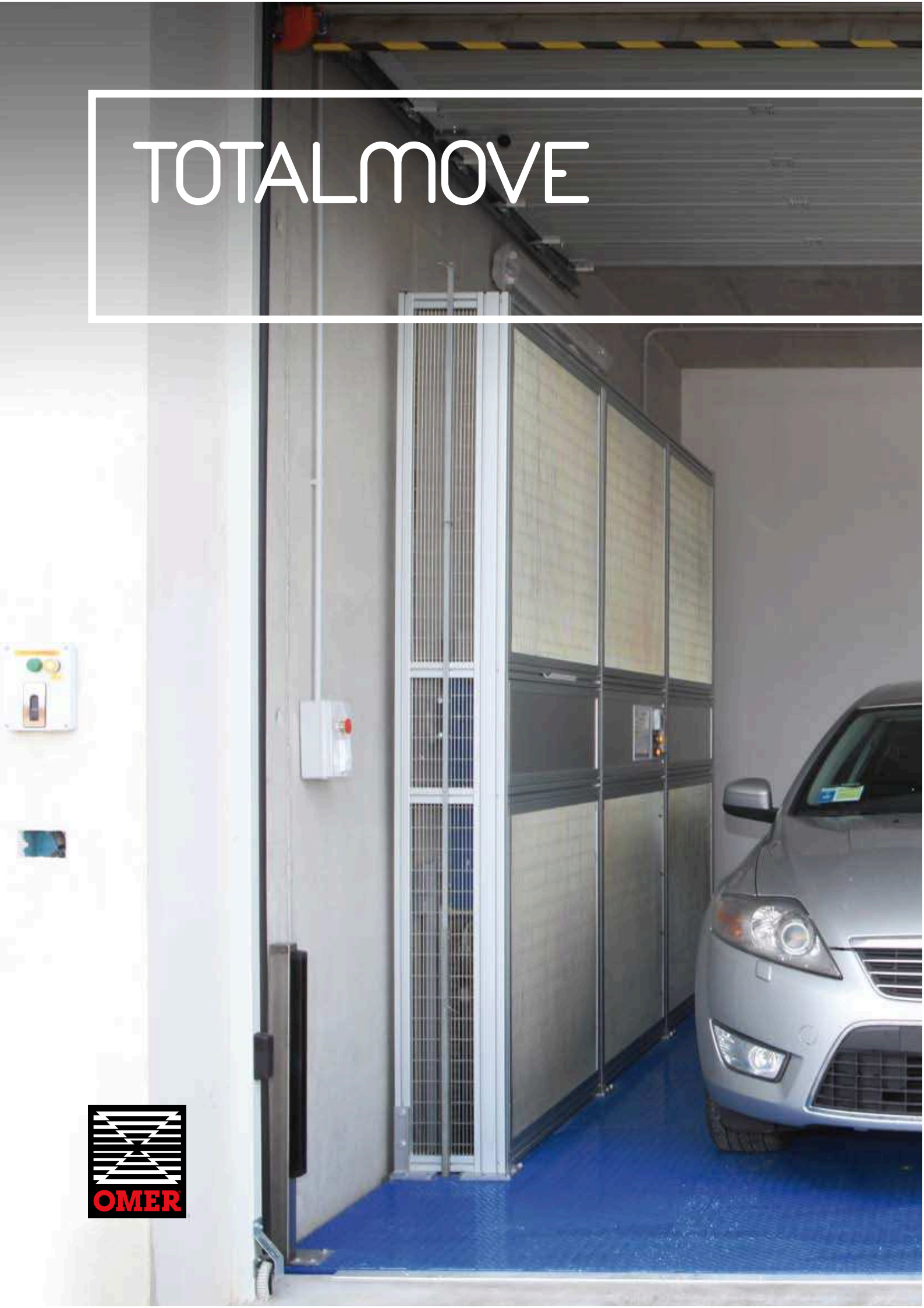


TOTALMOVE



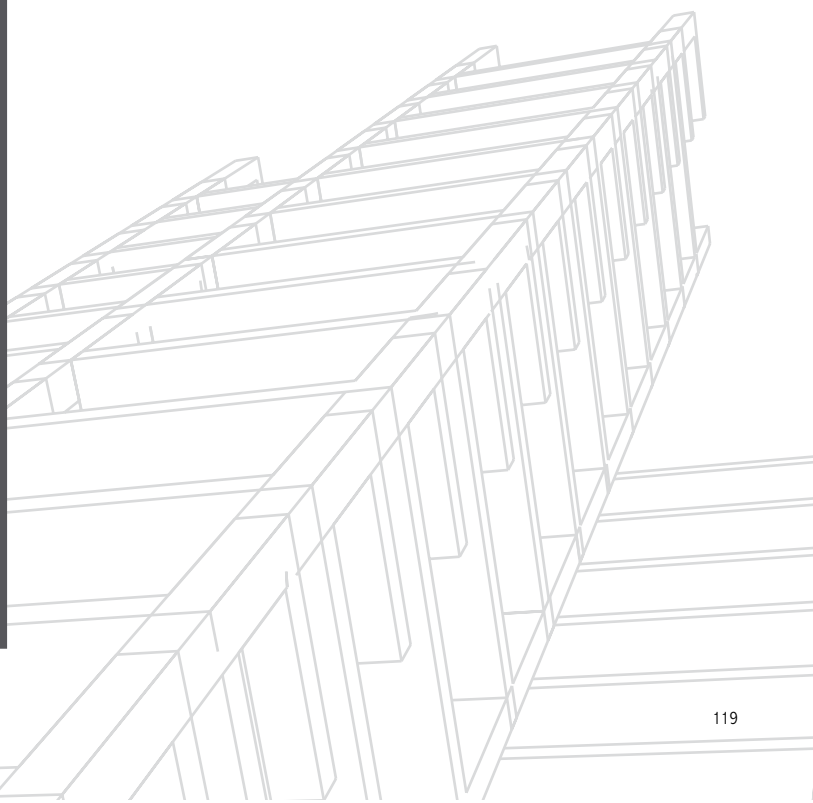


TOTALMOVE



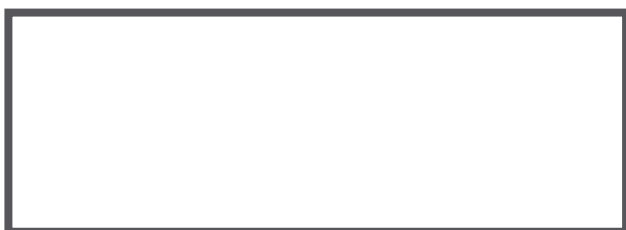


La plateforme Totalmove 30 L est un modèle qui permet d'être utilisé par un conducteur à bord de la voiture, avec certification, pour une course de 11 mètres maximum.





La plateforme est dotée d'une protection d'une hauteur de 2,50 mètres non amovible autrement qu'avec les outils particuliers des techniciens de maintenance. Cette protection empêche tout contact avec les composants de mouvement de la plateforme (norme 2006/42/EC).





La photo détaillée du panneau de contrôle, placé à bord de la plateforme et à disposition de l'utilisateur, montre l'ensemble des boutons de mouvements et de sécurité de la plateforme, et en particulier l'interphone. Relié à un cadran téléphonique (de série), il est doté de la programmation de sept numéros de téléphones mémorisables, à appel répété et avec 22 codes de relation à autant de réseaux téléphoniques nationaux.



La plateforme est dotée de deux barrières photoélectriques, chacune composée de deux photocellules placées sur les angles de la plateforme. Leur but est de bloquer le fonctionnement de la machine lorsque le véhicule effectue des mouvements inattendus lors du transit et risquerait ainsi de toucher le mur. Les photocellules servent alors à assurer que le véhicule est correctement positionné.





La photo détaillée du raccordement électrique et hydraulique placé au centre des deux colonnes, situé au-dessous de la plateforme, dans la fosse de la gaine, illustre la simplicité de l'installation.

Photo détaillée de la fixation de la colonne au mur au moyen de plaques pré-soudées sur elle, où sont insérées des chevilles chimiques. Nous pouvons également remarquer

l'attache de la chaîne de levage et de la poulie de renvoi. Une protection destinée à empêcher la chaîne de sortir de son axe a été fixée sur l'extrémité externe de la poulie.





Un système de fin de course est placé au niveau de la base du piston en vue de contrôler la tension des chaînes de levage (deux par piston) afin de permettre le blocage de la plateforme en cas de dysfonctionnement ou de rupture d'au moins une chaîne.



La photo ci-dessus montre l'un des interrupteurs de fin de course positionné sur la machine.



Dans cette photo détaillée, le fonctionnement du fin de course de ralentissement et de régulation de la course, est mis en évidence par la longueur de la came d'actionnement (plus longue que la came d'arrêt).



Cette photo, en revanche, montre le fonctionnement du fin de course d'arrêt, positionné sur la colonne opposée au fin de course de ralentissement, et identifiable par une came d'actionnement plus petite.



Sur l'ensemble de ces photos figure le taquet de charge de la plateforme du niveau, avec l'actionnement hydraulique.





La butée de la plateforme dépasse le point de positionnement du piston du bloc mécanique du niveau, ce qui permet sa sortie.

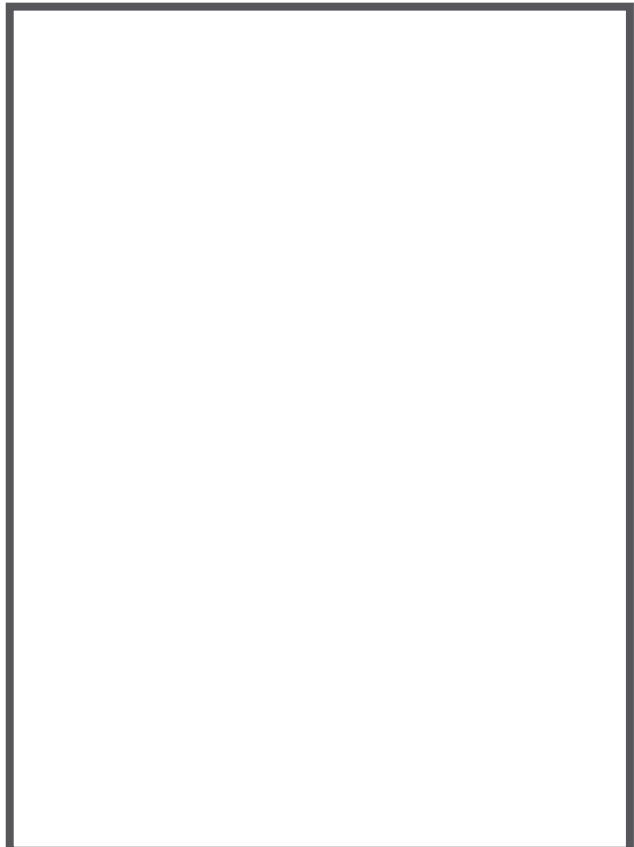


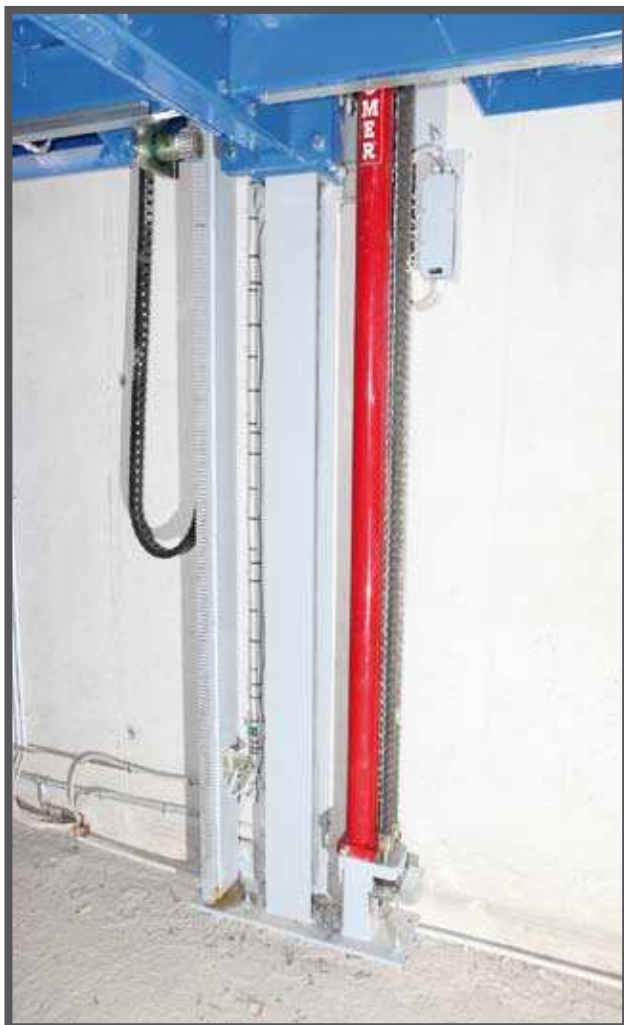
Ensuite, la butée redescend pour pouvoir s'accrocher sur le piston, repoussé à présent de son axe, ce qui offre une stabilité totale. À ce stade, le système hydraulique de levage des deux pistons est relâché, évitant ainsi les tensions continues et ultérieures dues à la pression constante sur le circuit hydraulique.

Quand le véhicule monte sur la plateforme, l'utilisateur ne se rend pas compte du cahot relativement léger susceptible d'intervenir lorsque seuls les pistons soutiennent le dispositif. Il n'y a donc aucun risque de panique.



Le taquet de charge est ensuite contrôlé par un fin de course de système « tout dedans tout dehors » qui analyse si sa position est correcte.





La photo du dessous du système montre la colonne et le vérin (fabriqué par O.M.E.R. S.p.A.), la crémaillère et la barre de torsion, la chaînette de protection des câbles d'alimentation à bord de la plateforme et le boîtier de dérivation électrique.



Le pignon de tête de la barre de torsion est doté d'un embout denté (un sur chaque extrémité) qui roule, à l'aide de l'accrochage, sur les crémaillères (une par colonne). Cette barre de torsion est dotée de supports dont la position est réglable, pour le parfait couplage des crémaillères.



La machine est équipée d'un système de barre de torsion qui roule sur les deux crémaillères fixées sur les côtés des deux colonnes.

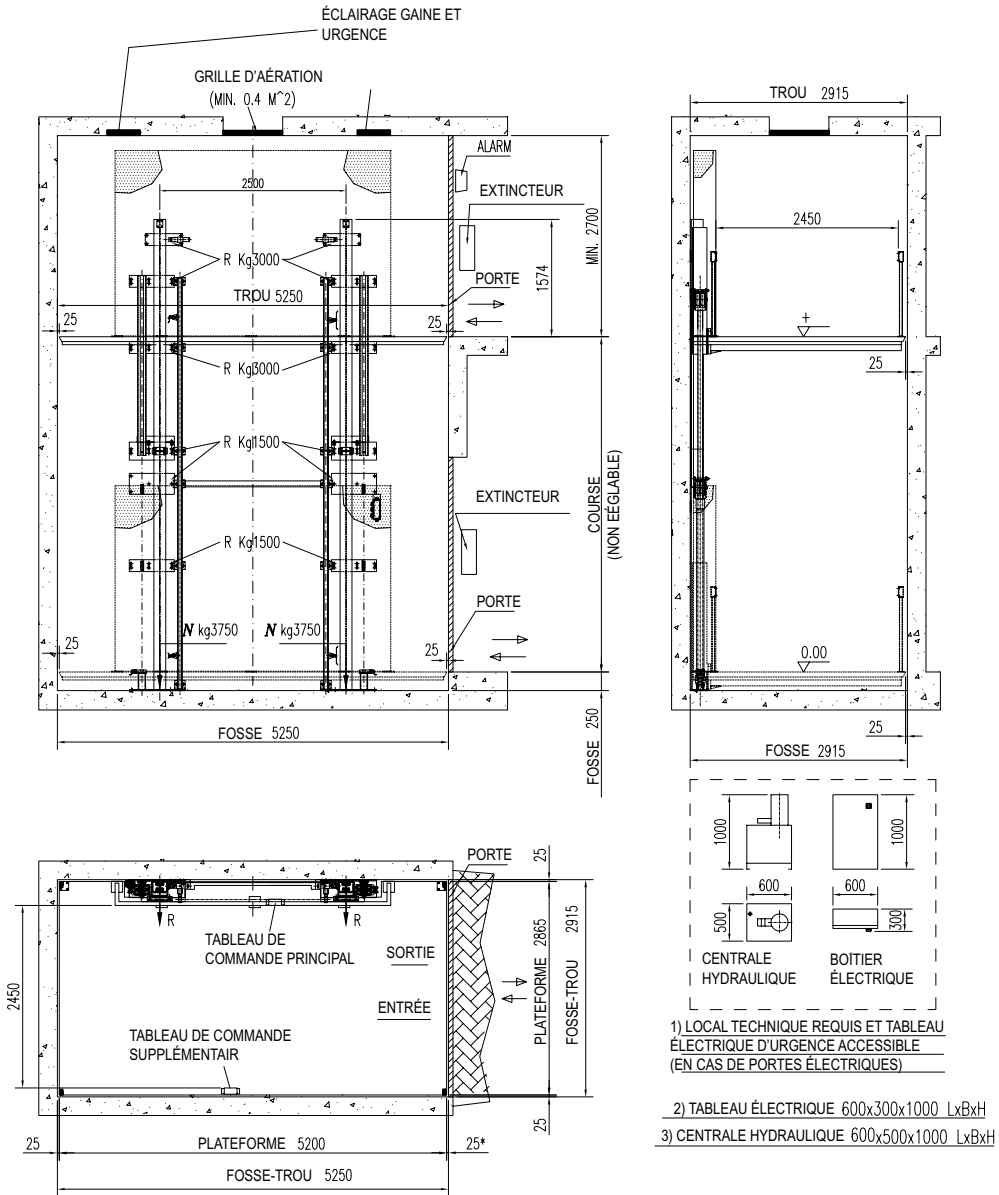
Ce système permet de répartir les poids lorsqu'ils ne sont pas centrés sur la plateforme, ce qui offre la possibilité de soulever des marchandises en plus des voitures.

La vue sous-jacente à la plateforme montre les différents renforcements qui forment une plateforme robuste et indéformable, même lorsque les charges sont disposées sur un côté seulement, ou ne sont pas centrées.



Photo détaillée de la cale roue avant, conçue pour garantir le bon positionnement du véhicule et pour éviter les éventuels cahots lors du transit de la plateforme. Cet élément se retrouve également sur la partie arrière.

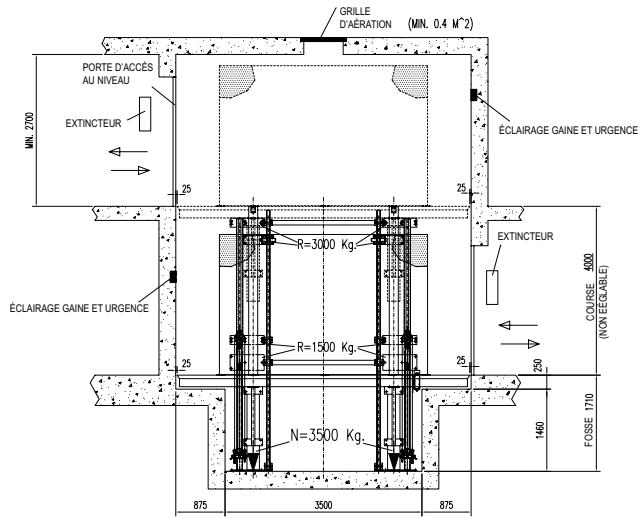




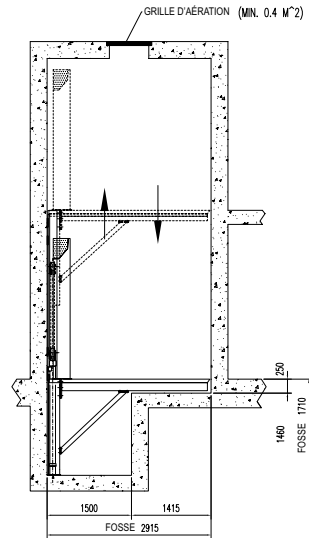
(*) UN ESPACE < 25 mm DOIT ÊTRE RESPECTÉ ENTRE LA PLATEFORME ET GAINÉ

	Capacité	Course standard	Course Max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme Max	Distance Plateforme	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
TOTAL-MOVE	3000 kg.	4000 mm	11000 mm	2000x4000 mm	2865x5200 mm	3000x5600 mm		250 mm	4/7,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3700 kg.	
	6608 lbs	157,5 inch	433,1 inch	78,7x157,5 inch	112,8x204,7 inch	118,1x220,5 inch		9,8 inch	5,5/10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	8150 lbs	

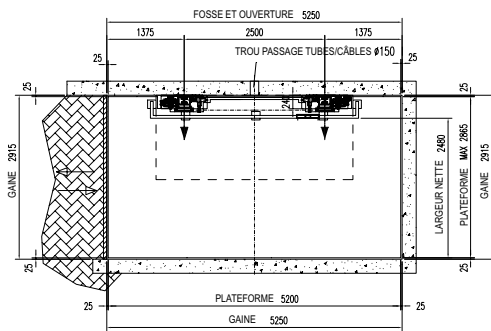
VUE DE FACE



VUE LATÉRALE

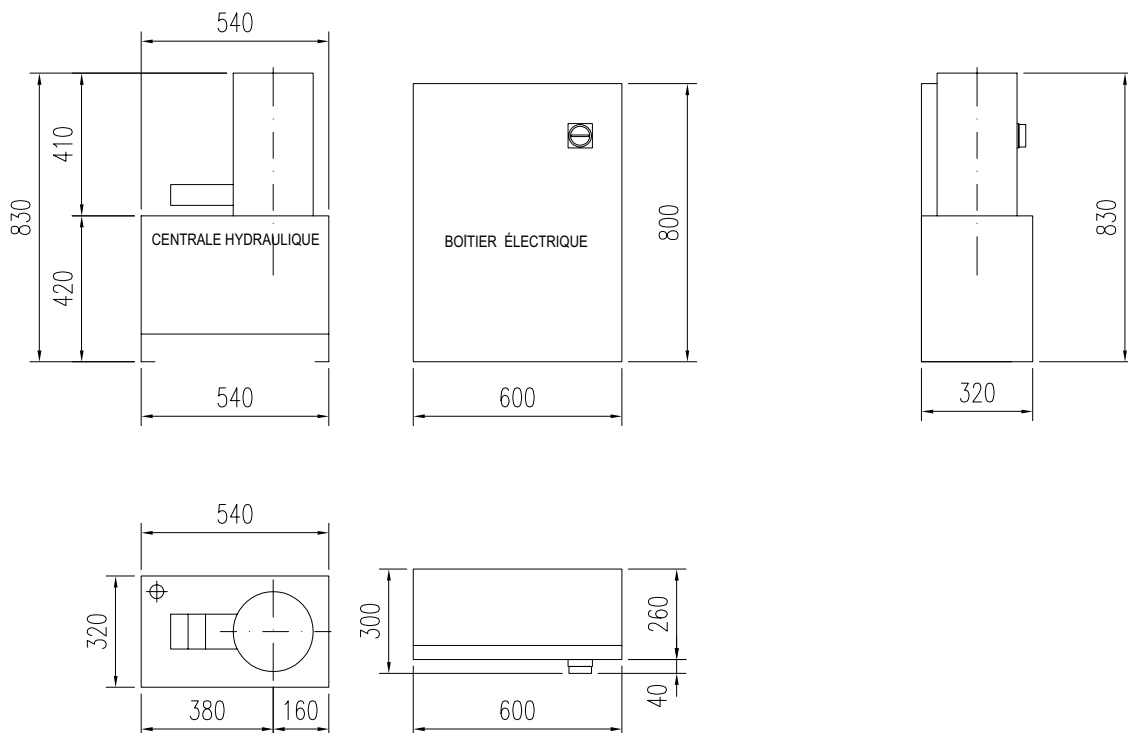


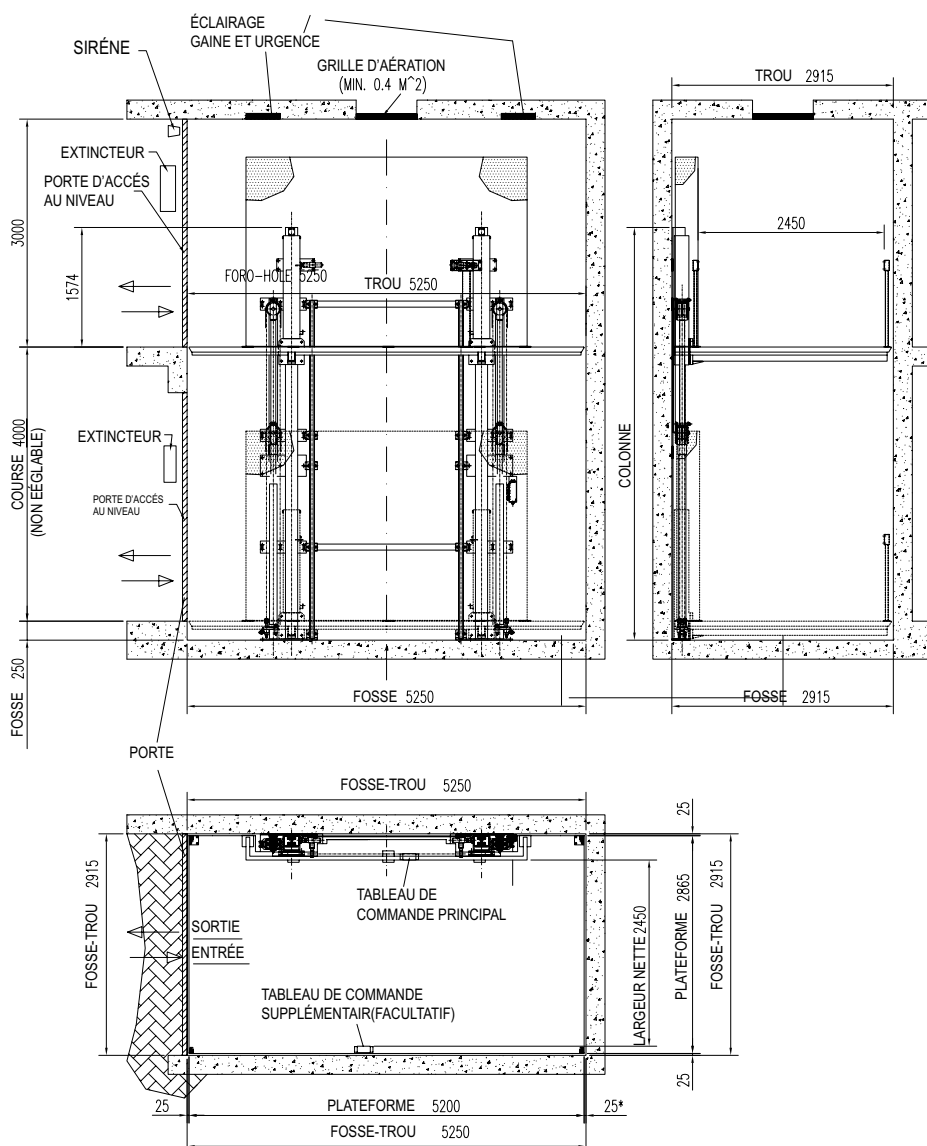
VUE EN PLAN



- 1) LOCAL TECHNIQUE REQUIS ET TABLEAU ÉLECTRIQUE D'URGENCE ACCESSIBLE (EN CAS DE PORTES ÉLECTRIQUES)
- 2) TABLEAU ÉLECTRIQUE
- 3) CENTRALE HYDRAULIQUE

CENTRALE





ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

DESCRIPTION	TOTAL MOVE	REMARQUES
Couleurs standard : BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	
Qté. 2 colonnes avec tous les équipements de mouvement	■	
Qté. 1 plateforme en tôle larmée	■	
Qté. 1 barre de torsion	■	
Qté. 2 tableaux de commande à action maintenue	■	
Module de sécurité pour les capteurs et les serrures électriques	■	Inclus 2 capteurs électromagnétiques
Qté. 1 tableau de commande sur la plateforme	■	
Qté. 1 centrale hydraulique avec moteur 4 Kw	■	

ACCESSOIRES

■ OPTION STANDARD □ DISPONIBLE À OPTION

DESCRIPTION	TOTAL MOVE	REMARQUES
Voltage disponible : 400-460V/3Ph/50-60Hz	■	
Qté. 1 kit de ralentissement	■	
Qté. 1 avertisseur sonore	■	
Qté. 1 protection réglementaire sur le côté des colonnes	■	
Hauteur standard de 4 mètres maximum.	■	
N 2 cale roue L = 745 mm	■	
2 arrêts	■	
Qté. 2 barrières de photocellules H = 500 mm, pour le contrôle des voitures avant-arrière	■	
Taquet de chargement assurant la blocage parfait au niveau	■	
Dispositif de descente d'urgence (batterie-tampon)	■	
Emballage en Nylon	■	
Cheilles d'ancrage	■	
Frais supplémentaires pour course supérieure à 4 mètres. (tous les 500 mm)	□	Applicable jusqu'à H = 11 mètres.
Frais supplémentaires pour plateforme en 4 pièces	□	
Frais supplémentaires pour plateforme de taille non standard	□	
Frais supplémentaires pour un 3ème arrêt	□	Applicable jusqu'à 6 arrêts
Colonne divisée en deux pièces ou plus	□	Vérifier l'accessibilité à la gaine
Vitesse de montée (de 0,06 à 0,12 m/sec)	□	Jusqu'à 6,5 mètres maximum. Au delà, établir une demande spécifique auprès de la société OMER - Conseillé pour une hauteur supérieure à 5 mètres.
Tableau de commande supplémentaire	□	
2 tableaux de commande à bord de la machine sur la petite colonne	□	
Serrure électrique	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	
Mémorisation externe des impulsions pour chaque tableau de commande	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Commande infrarouge - Chaque récepteur	□	Rayon max. 5 m
Commande infrarouge - Chaque transmetteur	□	Rayon max. 5 m
Lumière clignotante	□	
Avertisseur sonore	□	
Sirène d'alarme supplémentaire	□	
Feu 2 couleurs (rouge/vert)	□	
Démarrage progressif	□	
Kit de pompe à main	□	
Frais supplémentaires pour tableau de commande étanche IP 65 utilisé en extérieur	□	
Paire de pistons de stationnement au-dessous de la plateforme	□	
Qté. 1 main courante fixe H = 1 200 mm. (au mètre)	□	
Qté. 1 main courante démontable H = 1 200 mm (au mètre)	□	
Couleur non standard	□	
Tableau de commande de type ascenseur	□	
Tablette de support pour la centrale	□	
Cheilles pour matériaux différents du béton	□	
Galvanisation à chaud (plateforme, colonnes et guides)	□	
Galvanisation à chaud au-dessus de 4 mètres. (tous les 500 mm)	□	
Colonnes sur palette (qté. 2)	□	
Palette pour crémaillère	□	
Plateforme sur palette	□	
Palette pour protection	□	
Centrale sur coffret en bois	□	
Assistance à distance	□	Conformément à la norme EN 81-281